

99080122261000

Betriebshandbücher Luftverkehrsbetrieb Entgegennahme

Heruntergeladen am 24.05.2025

<https://fimportal.de/xzufi-services/105369332/B100019>

Modul	Sachverhalt
Leistungsschlüssel	99080122261000
Leistungsbezeichnung I	Betriebshandbücher Luftverkehrsbetrieb Entgegennahme
Leistungsbezeichnung II	Neue oder bestehende Betriebshandbücher für den Luftverkehrsbetrieb zur Prüfung einreichen
Typisierung	1 - Bund: Regelung und Vollzug
Quellredaktion	Bund
Freigabestatus Katalog	fachlich freigegeben (gold)
Freigabestatus Bibliothek	unbestimmter Freigabestatus
Begriffe im Kontext	Operation Manual, NCC, Spezialisierter Flugbetrieb, Luftfahrt-Bundesamt, CAT, Gewerblicher Luftverkehrsbetrieb, Flugbetrieb, Luftverkehr Regeln, Betriebshandbücher, Safety Management Handbuch, Sicherheit, Schulungshandbuch, NCO, Controlling, Specialised Operations, SPO, Handbuch, Commercial Air Transport, Betriebshandbuch, Luftverkehr

Modul	Sachverhalt
Leistungstyp	Leistungsobjekt mit Verrichtung
Leistungsgruppierung	
Verrichtungskennung	Entgegennahme (261)
SDG-Informationsbereich	Erlangung von Lizenzen, Genehmigungen oder Zulassungen im Hinblick auf die Gründung und Führung eines Unternehmens
Lagen Portalverbund	Erlaubnisse und Genehmigungen (2010400)
Einheitlicher Ansprechpartner	Nein
Fachlich freigegeben am	10.12.2024
Fachlich freigegeben durch	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)
Handlungsgrundlage	https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2012/965 https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-air-operations-regulation-eu-no-9652012 https://www.gesetze-im-internet.de/luftkostv/BJNR003460984.html
Teaser	Sie möchten neue Betriebshandbücher für den Luftverkehrsbetrieb einführen oder etwas an bestehenden Handbüchern ändern? Dann müssen Sie diese vorab dem Luftfahrt-Bundesamt zur Prüfung einreichen.
Volltext	Sie müssen die Betriebshandbücher beim Luftfahrt-Bundesamt (LBA) einreichen, wenn eine der folgenden Kategorien auf Ihren Betrieb zutrifft: • gewerblicher Luftverkehrsbetrieb (CAT) • nicht-gewerblicher Flugbetrieb mit technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen (NCC) • ausländischer nicht-gewerblicher Flugbetrieb mit anderen als technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen (NCO) • spezialisierter Flugbetrieb (SPO)

Modul

Sachverhalt

In folgenden Fällen reichen Sie neue oder geänderte Betriebshandbücher zur Prüfung ein:

- erstmalige Überprüfung neuer Betriebshandbücher
- Änderung von bestehenden Betriebshandbüchern
- vorübergehende Änderungen von bestehenden Betriebshandbüchern

Möchten Sie eine Änderung einreichen, müssen Sie angeben,

- ob es eine Änderung oder
- eine genehmigungspflichtige Änderung ist oder
- Sie Betriebsstandorte hinzufügen oder entfernt haben.

Erforderliche Unterlagen

für die Erstgenehmigung der Betriebshandbücher:

- Betriebshandbuch Teil OM-A
- Betriebshandbuch Teil OM-B
- Betriebshandbuch Teil OM-C
- Schulungshandbuch OM-D
- falls vorhanden:
 - weitere für die Prüfung relevante Handbücher, zum Beispiel Safety-Management-Handbuch
 - weitere für die Prüfung relevante Nachweise, zum Beispiel Details zu den prior approvals
 - optional: weitere für den Antrag relevante Unterlagen

für die Änderung oder eine vorübergehende Änderung der bestehenden Betriebshandbücher:

- abhängig von den betroffenen Handbuchteilen:
 - Betriebshandbuch Teil OM-A,
 - Betriebshandbuch Teil OM-B,
 - Betriebshandbuch Teil OM-C und/oder Schulungshandbuch OM-D
- falls vorhanden:
 - weitere für die Prüfung relevante Handbücher, zum Beispiel Safety-Management-Handbuch

Modul

Sachverhalt

- weitere für die Prüfung relevante Nachweise, zum Beispiel Details zu den prior approvals
- optional: weitere für den Antrag relevante Unterlagen

Bitte kennzeichnen Sie die zu prüfenden Änderungen in den Handbüchern.

Voraussetzungen

- Sie sind als CAT- und NCC-Betreiber in Deutschland ansässig.
- Als NCO-Betreiber mit im Ausland registrierten Luftfahrzeugen können Sie den Antrag auch im Bundesportal stellen.

Kosten

- Gebühr: 260€ - 800€
- Für die Prüfung des Schulungshandbuchs OM-D fallen Gebühren an.
 - Diese ergeben sich aus der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftkostV) in Abschnitt VII Nr. 16.
 - Sie erhalten einen Bescheid mit QR-Code zur Bezahlung.
 - Für die Prüfung der Betriebshandbücher OM-A bis OM-C fallen keine Kosten an.

Verfahrensablauf

Die Prüfung Ihrer Betriebs- und Schulhandbücher beantragen Sie online über das Bundesportal:

- Rufen Sie den Online-Antrag auf. Dieser führt Sie Schritt für Schritt durch die benötigten Angaben und erforderlichen Unterlagen.
 - Laden Sie die erforderlichen Unterlagen als Datei hoch oder stellen Sie diese als Downloadlink zur Verfügung und senden Sie den Antrag ab.
 - Bei Unklarheiten oder fehlenden Informationen nimmt das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) Kontakt zu Ihnen auf.
 - Das LBA prüft, ob die Voraussetzungen erfüllt sind.
 - Wenn genehmigungspflichtige Tatbestände (prior approvals) vorhanden sind, erhalten Sie
 - einen Bescheid,
 - einen Kostenbescheid.
 - Sie bezahlen die Gebühren.
 - Wenn die Handbücher keine

Modul	Sachverhalt
	genehmigungspflichtigen Tatbestände enthalten, bekommen Sie keine Rückmeldung.
Bearbeitungsdauer	2 - 4 Woche(n) nach Vorlage sämtlicher Unterlagen ohne Nachbesserungsbedarf
Frist	1 Monat(e)
weiterführende Informationen	https://www.lba.de/DE/Luftfahrtunternehmen/Genehmigungen/GenehmigungenLU_node.html
Hinweise	• Als NCO-Betreiber von in Deutschland registrierten Luftfahrzeugen müssen Sie den Antrag bei der jeweiligen Landesluftfahrtbehörde stellen.
Rechtsbehelf	• Widerspruch • Weitere Informationen, wie Sie Widerspruch einlegen, finden Sie im Bescheid über Ihren Antrag.
Kurztext	• Betriebshandbücher Luftverkehrsbetrieb Entgegennahme • neue oder bestehende Betriebshandbücher für den Luftverkehrsbetrieb zur Prüfung einreichen • nötig bei: Einführung, Änderung oder vorübergehender Änderung von Betriebshandbüchern • Besonderheit: Aufnahme von genehmigungspflichtigen Tatbeständen (prior approvals) in Handbücher muss das Luftfahrt-Bundesamt zustimmen. • betrifft: • gewerblicher Luftverkehrsbetrieb (CAT) • nicht-gewerblicher Flugbetrieb mit technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen (NCC) • ausländischer nicht-gewerblicher Flugbetrieb mit anderen als technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen (NCO) • spezialisierter Flugbetrieb (SPO) • kann nur online eingereicht werden • Kosten: 260,00 bis 800,00 EUR für Genehmigung • Bearbeitungsdauer: 2 bis 4 Wochen • zuständig: Luftfahrt-Bundesamt
Ansprechpunkt	
Zuständige Stelle	

Modul	Sachverhalt
Formulare	
Ursprungsportal	Betriebshandbücher Luftverkehrsbetrieb Entgegennahme, Operating manuals Air traffic operations Reception