

99080118006000

Organisation zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO) Genehmigung

Heruntergeladen am 27.06.2025

<https://fimportal.de/xzufi-services/105369324/B100019>

Modul	Sachverhalt
Leistungsschlüssel	99080118006000
Leistungsbezeichnung I	Organisation zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO) Genehmigung
Leistungsbezeichnung II	Genehmigung als Organisation zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO) beantragen
Typisierung	1 - Bund: Regelung und Vollzug
Quellredaktion	Bund
Freigabestatus Katalog	unbestimmter Freigabestatus
Freigabestatus Bibliothek	unbestimmter Freigabestatus
Begriffe im Kontext	Änderung, Teil-CAMO, Rechte, CAME, Untervergaben, Prüfung der Lufttüchtigkeit, Continuing Airworthiness Management, Lufttüchtigkeitsprüfpersonal, ARS, SCAMT, Luftfahrzeugmuster, Handbuch, Verlängerung Bescheinigung, Bordbuch, ARC, Leitungspersonal, Fluggenehmigung, Privileg, Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, CAMO

Modul	Sachverhalt
Leistungstyp	Leistungsobjekt mit Verrichtung
Leistungsgruppierung	
Verrichtungskennung	Genehmigung (6)
SDG-Informationsbereich	Erlangung von Lizenzen, Genehmigungen oder Zulassungen im Hinblick auf die Gründung und Führung eines Unternehmens
Lagen Portalverbund	Erlaubnisse und Genehmigungen (2010400)
Einheitlicher Ansprechpartner	Nein
Fachlich freigegeben am	11.06.2024
Fachlich freigegeben durch	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)
Handlungsgrundlage	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/de/ALL/?uri=CELEX%3A32014R1321 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/de/ALL/?uri=CELEX%3A32014R1321 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/de/ALL/?uri=CELEX%3A32014R1321 https://www.gesetze-im-internet.de/luftgerpv_2013/_1.html https://www.gesetze-im-internet.de/luftgerpv_2013/_12.html https://www.gesetze-im-internet.de/luftkostv/BJNR003460984.html
Teaser	Wenn Ihr Unternehmen für die Betreuung und Prüfung von Luftfahrzeugen zuständig sein soll, benötigen Sie dafür eine Genehmigung als Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO). Änderungen einer CAMO sind ebenfalls genehmigungspflichtig.
Volltext	Eine Continuing Airworthiness Management Organisation, kurz CAMO, ist eine Organisation, die für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen sorgt. Diese Art von Unternehmen wurde von der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA; englisch: European Union Aviation Safety Agency) definiert. Um als CAMO tätig

Modul

Sachverhalt

sein zu dürfen, benötigt Ihr Unternehmen zuvor eine Genehmigung des Luftfahrt-Bundesamts (LBA). Alle Änderungen der Genehmigung einer CAMO sind ebenfalls genehmigungspflichtig.

Als eine natürliche oder juristische Person können Sie die Genehmigung einer CAMO sowie die nachfolgenden Änderungen online beantragen.

Sie können einen Antrag zur Erlangung einer Genehmigung als

- CAMO im EASA-Geltungsbereich oder/und als
- CAMO im nationalen Geltungsbereich stellen.

Zusätzlich zu Ihrer Basisgenehmigung können sie folgende Rechte beantragen:

- Recht zur Prüfung der Lufttüchtigkeit,
- Recht zur Verlängerung der Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit,
- Recht zur Ausstellung der Fluggenehmigung und
- Recht zur Untervergabe.
- Recht als CAMO mehrere Luftfahrtunternehmen innerhalb einer Unternehmensgruppe ("One CAMO")

Die Änderung einer CAMO können Sie ebenfalls online beantragen. Eine Änderung ist unter anderem notwendig bei:

- Änderung des Genehmigungsumfangs: Erweiterung und/oder Reduzierung um Muster, Serien oder Gruppen von Luftfahrzeugen, Genehmigung und/oder Rückgabe von Rechten, Genehmigung und/oder Streichung von Untervergaben, Rückgabe von Teilgenehmigungen,
- Änderung beim Leitungspersonal,
- Änderungen beim Lufttüchtigkeitsprüfpersonal,
- Änderungen beim Personal zur Ausstellung der Fluggenehmigung,
- Änderungen beim Personal zur Verlängerung der Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit,
- Änderungen der Standorte, zum Beispiel bei neuen oder entfallenden Standorten oder Adressänderungen,
- Änderung des Namens oder der Rechtsform,

Modul

Sachverhalt

- Änderungen des technischen Bordbuchs oder
- Änderung des Handbuchs zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAME).

Erforderliche Unterlagen

- Antrag (Form 2)

Genehmigung einer CAMO:

- für Einzelunternehmen: Nachweis zur Überprüfung des Einzelunternehmens, zum Beispiel Gewerbeanmeldung oder Auszug aus dem Handelsregister
- für juristische Personen und wenn Antragstellende nicht Teil der Geschäftsführung sind: Vollmacht durch die Geschäftsführung
- für juristische Personen: Nachweis zur Überprüfung der Organisation, zum Beispiel einen Auszug aus dem Handels- oder Vereinsregister
- bei Untervergaben: Dokumente zur Untervergabe, zum Beispiel Verträge zur Untervergabe von CAMO-Aufgaben, gegebenenfalls Joint Procedure Manuals
- Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung des Leitungspersonals
- Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung des Lufttüchtigkeitsprüfpersonals
- Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung für das Personal zur Ausstellung der Fluggenehmigung
- Optional: Belege zur Erfüllung der internen Qualifikationsanforderungen für Personal zur Verlängerung der Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit
- Handbuch (Entwurf) zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAME), einschließlich aller damit zusammenhängenden Handbücher/Dokumente, zum Beispiel Sicherheitsmanagement-Handbuch, einschließlich Personalbedarfsanalyse
- Ergebnisse eines Vorab-Audits zu den geltenden Anforderungen nach Teil-CAMO, Teil-M sowie gegebenenfalls Teil-ML
- Verträge für die Instandhaltung von Luftfahrzeugen
- Angaben zum System für das technische Bordbuch. Dies ist Pflicht bei CAMOs, unter anderen von Luftfahrtunternehmen.

Modul

Sachverhalt

- Wenn beantragt: Verträge zwischen der CAMO und den Luftfahrtunternehmen der Unternehmensgruppe
- gegebenenfalls weitere Einzelnachweise

Änderungen einer bereits genehmigten CAMO:

- für juristische Personen und, wenn Sie den Antrag nicht als Accountable Manager beziehungsweise Accountable Managerin oder Stellvertretung stellen: Vollmacht durch den Accountable Manager oder die Accountable Managerin
- Handbuch zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAME)
- bei Änderung von Untervergaben oder neuen Untervergaben: Dokumente zur Untervergabe, zum Beispiel Verträge zur Untervergabe von CAMO-Aufgaben, gegebenenfalls Joint Procedure Manuals
- bei Änderung der Adresse des Hauptgeschäftssitzes: Nachweis zur Überprüfung der neuen Adresse, zum Beispiel Gewerbeanmeldung oder Auszug aus dem Vereins- oder Handelsregister
- bei Änderung des Leitungspersonals: Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung
- bei Namensänderung bei Leitungspersonal: Nachweis der Namensänderung, zum Beispiel eine Kopie des neuen Personalausweises
- bei Änderung des Lufttüchtigkeitsprüfpersonals: Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung
- bei Namensänderung des Lufttüchtigkeitsprüfpersonals: Nachweis der Namensänderung, zum Beispiel eine Kopie des neuen Personalausweises
- bei Änderung des Personals zur Verlängerung der Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit optional: Belege zur Erfüllung der internen Qualifikationsanforderungen
- bei Änderung des Namens oder Rechtsform: Nachweis für die Änderung des Namens oder der Rechtsform, zum Beispiel Auszug aus dem Handels- oder Vereinsregister
- Nachweise über die Änderungen in den verknüpften Dokumenten, zum Beispiel weitere Handbücher oder Prozessbeschreibungen
- gegebenenfalls Personalbedarfsanalyse

Modul	Sachverhalt
	• gegebenenfalls Ergebnis der Risikoanalyse • wenn beantragt: Verträge zwischen der CAMO und den Luftfahrtunternehmen der Unternehmensgruppe • gegebenenfalls weitere Einzelnachweise
Voraussetzungen	Sie müssen • ein Vorab-Audit nach Teil-CAMO, Teil-M sowie gegebenenfalls Teil-ML durchführen, • den Arbeitsumfang im Handbuch zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAME) angeben und • Inhalt der CAME müssen die Tätigkeiten sein, für die die CAMO genehmigt werden soll. Zudem müssen Sie • angemessene Räumlichkeiten an geeigneten Standorten für das in Punkt CAMO.A.305 vorgeschriebene Personal einschließlich EDV-Anwendungen zur Verfügung stellen, • eine verantwortliche Betriebsleitung, einen Compliance Monitoring Manager oder eine Compliance Monitoring Managerin, einen Safety Manager oder eine Safety Managerin, eine für die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit verantwortliche Person und gegebenenfalls weiteres Leitungspersonal benennen, • Lufttüchtigkeitsprüfpersonal (je nach Beantragungsumfang) Personal zur Ausstellung der Fluggenehmigung/Personal zur Verlängerung der Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit benennen, • ein innerbetriebliches Sicherheitsmeldesystem einrichten, • ein Qualitätssicherungssystem und Managementsystem festlegen, • die Aufbewahrung von Aufzeichnungen über das Managementsystem sicherstellen und • bei CAMOs von Luftfahrtunternehmen: Personalunion/ Nachweis eines gemeinsamen Safety Management Systems vorlegen.
Kosten	Gebühr: 500€ - 140.000€ Die Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung

Modul

Sachverhalt

(LuftkostV) informiert über die genauen Beträge. Sie erhalten einen Bescheid mit QR-Code zur Bezahlung. <https://www.gesetze-im-internet.de/luftkostv/anlage.html>

Verfahrensablauf

Sie können die Genehmigung und Änderung für die CAMO online über das Bundesportal, oder per Post oder Fax beantragen.

Online-Antrag:

- Rufen Sie das Bundesportal verwaltung.bund.de auf und füllen Sie den Online-Antrag aus. Der Online-Antrag führt Sie Schritt für Schritt durch die benötigten Angaben und erforderlichen Unterlagen.
- Sie können Ihre Unterlagen direkt hochladen.
- Senden Sie den Antrag online ab.
- Bei Unklarheiten oder fehlenden Informationen nimmt das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) Kontakt zu Ihnen auf.
- Das LBA prüft, ob die Voraussetzungen erfüllt sind, und sendet Ihnen einen Bescheid einen Kostenbescheid eine Genehmigungsurkunde bei der Erstgenehmigung bei Änderungen gegebenenfalls eine neue Genehmigungsurkunde.
- Sie bezahlen die Kosten.

Antrag per Post oder Fax:

- Rufen Sie das Bundesportal verwaltung.bund.de auf und füllen Sie den Online-Antrag aus. Der Online-Antrag führt Sie Schritt für Schritt durch die benötigten Angaben und erforderlichen Unterlagen.
- Drucken Sie den Antrag aus und schicken ihn zusammen mit den erforderlichen Unterlagen per Post oder Fax an das LBA.
- Bei Unklarheiten oder fehlenden Informationen nimmt das LBA Kontakt zu Ihnen auf.
- Das LBA prüft, ob die Voraussetzungen erfüllt sind, und sendet Ihnen einen Bescheid einen Kostenbescheid eine Genehmigungsurkunde bei der Erstgenehmigung bei Änderungen gegebenenfalls eine neue Genehmigungsurkunde.
- Sie bezahlen die Kosten.

Modul	Sachverhalt
Bearbeitungsdauer	1 - 12 Monat(e) Wegen der Einzigartigkeit von Fällen und deren Abhängigkeit von vielen Faktoren ist keine allgemeingültige Aussage möglich. Die Bearbeitungsdauer bezieht sich auf die Dauer bei Vorlage sämtlicher Unterlagen. Die Bearbeitungsdauer hängt stark von der Mitarbeit der Antragstellenden und deren Kenntnissen der Vorgaben ab. Erstgenehmigungen, die länger als 1 Jahr dauern, kommen in den seltensten Fällen zu einem erfolgreichen Abschluss. Eine Erteilung innerhalb weniger Wochen ist erfahrungsgemäß jedoch auch nicht möglich.
Frist	20 Werktag(e) Die Personaländerungen müssen Sie mindestens 20 Werktage vor dem beabsichtigten Inkrafttreten der Änderung beantragen. Als Werktage zählen Montag bis Freitag, Feiertage ausgenommen. 1 Monat(e) 30 Werktag(e) Die Änderungen der Bedingungen für die Genehmigung müssen Sie mindestens 30 Werktage vor dem beabsichtigten Inkrafttreten der Änderung beantragen. Als Werktage zählen Montag bis Freitag, Feiertage ausgenommen. Für die Erstgenehmigung sind keine Fristen vorgesehen.
weiterführende Informationen	https://www.lba.de/DE/Technik/CAMO/CAMO_node.html
Hinweise	Es gibt keine Hinweise oder Besonderheiten.
Rechtsbehelf	• Widerspruch Weitere Informationen, wie Sie Widerspruch einlegen, finden Sie im Bescheid über Ihren Antrag.
Kurztext	• Organisation zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO) Genehmigung • Betriebe, die die Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen sicherstellen, benötigen dafür eine Genehmigung als Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO) • Änderungen einer CAMO sind ebenfalls

Modul	Sachverhalt
	genehmigungspflichtig • Genehmigung muss online beantragt werden • Kosten: 500,00 EUR bis 14.000,00 EUR • Bearbeitungsdauer: 1 Monat bis 1 Jahr • Fristen: Erstgenehmigung: keine Personaländerungen: mindestens 20 Werkzeuge vor Beginn der Änderung Änderung der Genehmigung: mindestens 30 Arbeitstage vor Beginn der Änderung • zuständig: Luftfahrt-Bundesamt (LBA)
Ansprechpunkt	
Zuständige Stelle	
Formulare	
Ursprungsportal	Organisation zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO) Genehmigung, Organisation zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO) Genehmigung