

99080115006000

Instandhaltungsbetrieb/ kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO) Genehmigung

Heruntergeladen am 28.06.2025

<https://fimportal.de/xzufi-services/105369318/B100019>

Modul	Sachverhalt
Leistungsschlüssel	99080115006000
Leistungsbezeichnung I	Instandhaltungsbetrieb/ kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO) Genehmigung
Leistungsbezeichnung II	Genehmigung als Instandhaltungsbetrieb und als kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation beantragen
Typisierung	1 - Bund: Regelung und Vollzug
Quellredaktion	Bund
Freigabestatus Katalog	unbestimmter Freigabestatus
Freigabestatus Bibliothek	unbestimmter Freigabestatus
Begriffe im Kontext	Combined Airworthiness Organisation, Part 145, Repair, CAO, Maintenance, Repair Station, Flugsicherheit, Overhaul, Instandhaltungsbetrieb, Reparatur, Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation, MRO,

Modul	Sachverhalt
	Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen, Instandhaltung, Wartung
Leistungstyp	Leistungsobjekt mit Verrichtung
Leistungsgruppierung	
Verrichtungskennung	Genehmigung (6)
SDG-Informationsbereich	Erlangung von Lizenzen, Genehmigungen oder Zulassungen im Hinblick auf die Gründung und Führung eines Unternehmens
Lagen Portalverbund	Erlaubnisse und Genehmigungen (2010400)
Einheitlicher Ansprechpartner	Nein
Fachlich freigegeben am	23.10.2024
Fachlich freigegeben durch	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)
Handlungsgrundlage	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/de/ALL/?uri=CELEX%3A32014R1321 https://www.easa.europa.eu/acceptable-means-compliance-and-guidance-material-group/part-145-maintenance-organisation-approvals https://www.easa.europa.eu/regulations/continuing-airworthiness#part-cao https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A32022R0410&from=EN https://www.gesetze-im-internet.de/luftgerpv_2013/_6.html https://www.gesetze-im-internet.de/luftgerpv_2013/_12.html https://www.gesetze-im-internet.de/luftkostv/BJNR003460984.html
Teaser	Wenn Ihr Unternehmen als Instandhaltungsbetrieb (Part-145) oder kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO) im Luftfahrtsektor tätig werden möchte, benötigen Sie eine Genehmigung des Luftfahrt-Bundesamts. Änderungen sind ebenfalls genehmigungspflichtig.
Volltext	Luftfahrttechnische Instandhaltung umfasst alle Tätigkeiten, bei denen Luftfahrzeuge, Triebwerke oder

Modul

Sachverhalt

Bauteile überholt, repariert, modifiziert und getestet werden. Eine kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO, englisch: Combined Airworthiness Organisation) ist zuständig für die Wartung und die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von nicht komplexen Luftfahrzeugen. Um als Instandhaltungsbetrieb oder als CAO tätig sein zu dürfen, benötigt Ihr Unternehmen zuvor eine Genehmigung des Luftfahrt-Bundesamts (LBA). Alle Änderungen der Genehmigung sind ebenfalls genehmigungspflichtig.

Instandhaltungsbetriebe:

Als natürliche oder juristische Person können Sie im Bereich Instandhaltungsbetriebe die Genehmigung sowie die nachfolgenden Änderungen online beantragen:

- Genehmigung als Instandhaltungsbetrieb, hierbei sind verschiedene Klassen von Produkten möglich A - Luftfahrzeuge; Sie können Base- und Line-Maintenance beantragen sowie das Privileg zur Prüfung der Lufttüchtigkeit nach ML.A.903 für Luftfahrzeugmuster im Genehmigungsumfang B - Motoren und Hilfsturbinen C - Komponenten D - Spezielle Leistungen
- Änderung der Genehmigung als Instandhaltungsbetrieb Änderungen der Standorte, zum Beispiel neuer oder entfallender Standort, Adressänderung Änderungen des Genehmigungsumfangs Änderungen beim Leitungspersonal Änderungen beim Lufttüchtigkeitsprüfpersonal (ARS) Änderungen in der Anzahl der Beschäftigten Organisationsänderungen, zum Beispiel Umfirmierung oder Änderung der Rechtsform sonstige Änderungen
- Genehmigung als Repair Station gemäß einem BASA / MAG-Abkommen oder Änderung der Genehmigung; die Genehmigung können Sie für folgende ausländische Luftfahrtbehörden beantragen oder ändern: USA - Federal Aviation Administration (FAA) Kanada - Transport Canada's Civil Aviation (TCCA) Brasilien - Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

Kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO):

Modul

Sachverhalt

Als natürliche oder juristische Person können Sie im Bereich kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO) die Genehmigung sowie die nachfolgenden Änderungen online beantragen beziehungsweise melden:

- Genehmigung als kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO); hierbei können Sie können folgende Rechte beantragen: Instandhaltung Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit Prüfung der Lufttüchtigkeit Ausstellung der Fluggenehmigung
- Änderung der Genehmigung als kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation Änderungen der Standorte, zum Beispiel neuer oder entfallender Standort, Adressänderung Änderungen des Genehmigungsumfangs Änderungen beim Leitungspersonal Änderungen beim Lufttüchtigkeitsprüfpersonal (ARS) Änderungen in der Anzahl der Beschäftigten Organisationsänderungen, zum Beispiel Umfirmierung oder Änderung der Rechtsform sonstige Änderungen
- indirekte Änderung in der kombinierten Lufttüchtigkeitsorganisation melden

Anerkennung von Instandhaltungsnachweisen anderer Stellen:

Als natürliche oder juristische Person können Sie außerdem die Anerkennung von Instandhaltungsnachweisen anderer Stellen online beantragen. Dies können Sie als Halterin beziehungsweise Halter des betroffenen Luftfahrzeugs machen oder als bevollmächtigte Person oder Organisation. "Andere Stellen" meint hierbei einen Instandhaltungsbetrieb, der nicht nach EU oder nationalem Recht genehmigt wurde.

Generell gilt: Ohne erteilte Genehmigung dürfen Sie noch keine Tätigkeiten ausführen.

Erforderliche Unterlagen

- Antrag

Für die Genehmigung als Instandhaltungsbetrieb:

Modul

Sachverhalt

- für Einzelunternehmen: Nachweis zur Überprüfung des Einzelunternehmens, zum Beispiel Gewerbeanmeldung oder Auszug aus dem Handelsregister
- für juristische Personen und wenn Sie den Antrag nicht als Teil der Geschäftsführung stellen: Vollmacht durch die Geschäftsführung
- für juristische Personen: Nachweis zur Überprüfung der Organisation, zum Beispiel einen Auszug aus dem Handels- oder Vereinsregister
- Befähigungsliste zu den Komponenten, falls die Komponenten nicht im Formular eingegeben werden
- Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung des Leitungspersonals
- Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung des ARS-Personals
- Handbuch, gegebenenfalls zunächst als Entwurf

Für die Änderung einer Genehmigung als Instandhaltungsbetrieb:

- für juristische Personen und wenn Sie den Antrag nicht als Accountable Manager oder Accountable Managerin oder Stellvertretung stellen: Vollmacht durch den Accountable Manager oder die Accountable Managerin
- bei Änderung der Adresse des Hauptgeschäftssitzes: Nachweis zur Überprüfung der neuen Adresse, zum Beispiel Gewerbeanmeldung oder Auszug aus dem Vereins- oder Handelsregister
- bei Änderung des Genehmigungsumfangs in Klasse C und falls die Komponenten nicht im Formular eingegeben werden: Befähigungsliste zu den Komponenten
- bei Änderung des Leitungspersonals: Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung
- bei Namensänderung bei Leitungspersonal: Nachweis der Namensänderung, zum Beispiel eine Kopie des neuen Personalausweises
- bei Änderung des ARS-Personals: Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung
- bei Namensänderung des ARS-Personals: Nachweis der Namensänderung, zum Beispiel eine Kopie des neuen Personalausweises

Modul

Sachverhalt

- bei Änderung bei einer bereits anerkannten Person: Nachweise zur Änderung
- bei Organisationsänderungen: Nachweis für Organisationsänderungen
- bei sonstigen Änderungen: Nachweis für sonstige Änderungen
- von den Änderungen betroffene Dokumente, zum Beispiel Handbuch oder Verfahrensanweisung/Arbeitsanweisung

Für die Genehmigung als Repair Station gemäß einem BASA / MAG-Abkommen:

- für USA - FAA Repair Station FAA Form 8400-6 (Pre-Application Statement of Intent) SAS Vitals Information
- für Kanada - TCCA Repair Station TCCA Application Form 24-0093 MAG Supplement zum MOE
- für Brasilien - ANAC Repair Station ANAC Application Form F-900-81 ANAC Supplement zum MOE

Wichtig: Antragstellende müssen sich die jeweiligen Formblätter vorab aus dem Maintenance Annex Guidance (MAG) Dokumenten oder den Webseiten der ausländischen Luftfahrtbehörden organisieren.

Für die Änderung der Genehmigung als Repair Station gemäß einem BASA / MAG-Abkommen:

- für USA - FAA Repair Station FAA Form 8310-3 (Application for Repair Station Certificate and/or Rating) für Verlängerung: Statement of continued need für Erweiterung/Änderung: geändertes FAA-Supplement gegebenenfalls geänderte Adressen von festen Betriebsstätten hochladen gegebenenfalls geänderte Adressen von Line Maintenance Betriebsstätten hochladen gegebenenfalls Geänderte Kopie der EASA Form 3 gegebenenfalls weitere notwendige Dokumente zur Änderung (zum Beispiel Liste der Line Maintenance Standorte (D107))
- für Kanada - TCCA Repair Station TCCA Application Form 24-0093 für Änderung: TCCA-Supplement zum MOE
- für Brasilien - ANAC Repair Station ANAC Application Form F-900-81 für Verlängerung: Statement of

Modul

Sachverhalt

continued need für Änderung: ANAC Supplement zum MOE

Für die Anerkennung von Instandhaltungsnachweisen anderer Stellen:

- für juristische Personen und wenn Sie den Antrag nicht als Accountable Managerin oder Accountable Manager oder Stellvertretung stellen: Vollmacht durch die Accountable Managerin oder den Accountable Manager
- wenn Sie Antrag als bevollmächtigte Person oder Organisation stellen: Nachweis der Vertretungsberechtigung, in Form einer Vollmacht
- Genehmigungsnachweis des ausführenden Betriebs

Für die Genehmigung als CAO:

- für Einzelunternehmen: Nachweis zur Überprüfung des Einzelunternehmens, zum Beispiel Gewerbeanmeldung oder Auszug aus dem Handelsregister
- für juristische Personen und wenn Sie den Antrag nicht als Teil der Geschäftsführung stellen: Vollmacht durch die Geschäftsführung
- für juristische Personen: Nachweis zur Überprüfung der Organisation, zum Beispiel einen Auszug aus dem Handels- oder Vereinsregister
- Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung des Leitungspersonals
- Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung des ARS-Personals
- Handbuch, gegebenenfalls als Entwurf

Für die Änderung der Genehmigung als CAO:

- für juristische Personen und wenn Sie den Antrag nicht als Accountable Managerin oder Accountable Manager oder Stellvertretung stellen: Vollmacht durch die Accountable Managerin oder den Accountable Manager
- bei Änderung der Adresse des Hauptgeschäftssitz: Nachweis zur Überprüfung der neuen Adresse, zum Beispiel Gewerbeanmeldung oder Auszug aus dem Vereins- oder Handelsregister

Modul

Sachverhalt

- bei Änderung des Leitungspersonals: Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung
- bei Namensänderung von Leitungspersonal: Nachweis der Namensänderung, zum Beispiel eine Kopie des neuen Personalausweises
- bei Änderung des ARS-Personals: Nachweise zur Qualifikation und Berufserfahrung
- bei Änderung bei einer bereits anerkannten Person: Nachweise zur Änderung
- bei Organisationsänderungen: Nachweis für Organisationsänderungen
- bei sonstigen Änderungen: Nachweis für sonstige Änderungen
- von den Änderungen betroffene Dokumente zum Beispiel Handbuch, Verfahrensanweisung/Arbeitsanweisung

Für die Meldung einer indirekten Änderung in der kombinierten Lufttüchtigkeitsorganisation:

- für juristische Personen und wenn Sie den Antrag nicht als Accountable Managerin oder Accountable Manager oder Stellvertretung stellen: Vollmacht durch die Accountable Managerin oder den Accountable Manager
- geändertes Handbuch, gegebenenfalls als Auszug

Voraussetzungen

Für die Genehmigung als Instandhaltungsbetrieb müssen Sie die technischen Anforderungen erfüllen insbesondere:

- 145.A.25 Anforderungen an die Betriebsstätte
- 145.A.30 Anforderungen an das Personal
- 145.A.35 Freigabeberechtigtes Personal und Unterstützungspersonal
- 145.A.37 Lufttüchtigkeitsprüfpersonal
- 145.A.40 Ausrüstung und Werkzeuge
- 145.A.42 Komponenten
- 145.A.45 Instandhaltungsunterlagen
- 145.A.47 Produktionsplanung
- 145.A.48 Durchführung der Instandhaltung
- 145.A.50 Instandhaltungsbescheinigung
- 145.A.55 Führung von Aufzeichnungen
- 145.A.60 Meldung von Ereignissen
- 145.A.65 Instandhaltungsverfahren

Modul

Sachverhalt

- 145.A.70 Instandhaltungsbetriebshandbuch (MOE)
- 145.A.75 Rechte der Organisation
- 145.A.85 Änderungen bei der Organisation
- 145.A.90 Fortdauer der Gültigkeit
- 145.A.95 Beanstandungen
- 145.A.120 Nachweisverfahren
- 145.A.140 Zugang
- 145.A.155 Sofortige Reaktion auf ein Sicherheitsproblem
- 145.A.200 Managementsystem
- 145.A.202 Innerbetriebliches Sicherheitsmeldesystem
- 145.A.205 Auftragsvergabe und Vergabe von Unteraufträgen

Für die Genehmigung als CAO müssen Sie die Anforderungen der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1383 erfüllen, insbesondere:

- CAO.A.010 Geltungsbereich
- CAO.A.025 Kombiniertes Lufttüchtigkeitshandbuch
- CAO.A.030 Einrichtungen
- CAO.A.035 Anforderungen an das Personal
- CAO.A.040 Freigabeberechtigtes Personal
- CAO.A.045 Lufttüchtigkeitsprüfpersonal
- CAO.A.050 Komponenten, Ausrüstungen und Werkzeuge
- CAO.A.055 Instandhaltungsunterlagen und Arbeitsaufträge
- CAO.A.060 Instandhaltungsnormen
- CAO.A.065 Freigabebescheinigung für Luftfahrzeuge
- CAO.A.070 Freigabebescheinigung für Komponenten
- CAO.A.075 Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit
- CAO.A.080 Unterlagen für die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit
- CAO.A.085 Prüfung der Lufttüchtigkeit
- CAO.A.090 Führung von Aufzeichnungen
- CAO.A.095 Rechte der Organisation
- CAO.A.100 Qualitätssicherungssystem und innerbetriebliche Prüfung
- CAO.A.105 Änderungen bei der Organisation
- CAO.A.110 Fortdauer der Gültigkeit
- CAO.A.115 Beanstandungen

Kosten

Gebühr: 80€ - 14.000€

Modul

Sachverhalt

Die Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftkostV) informiert über die genauen Beträge. Sie erhalten einen Bescheid mit QR-Code zur Bezahlung.
<https://www.gesetze-im-internet.de/luftkostv/anlage.html>

Verfahrensablauf

Sie können die Genehmigung des Instandhaltungsbetriebs oder der CAO, die Änderung der Genehmigung, die Genehmigung als Repair Station, die Änderung der Genehmigung als Repair Station und die Anerkennung der Nachweise anderer Stellen online oder per Post beantragen. Die indirekte Änderung einer Genehmigung als CAO können Sie ebenfalls online oder per Post melden.

Online-Antrag:

- Rufen Sie das Bundesportal verwaltung.bund.de und füllen Sie den Online-Antrag aus. Der Online-Antrag führt Sie Schritt für Schritt durch die benötigten Angaben und erforderlichen Unterlagen.
- Sie können Ihre Unterlagen direkt hochladen.
- Senden Sie den Antrag online ab.
- Bei Unklarheiten oder fehlenden Informationen nimmt das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) Kontakt zu Ihnen auf.
- Das LBA prüft, ob die Voraussetzungen erfüllt sind, und sendet Ihnen einen Bescheid, einen Kostenbescheid, eine Genehmigungsurkunde bei der Erstgenehmigung, gegebenenfalls bei Änderungen gegebenenfalls eine neue Genehmigungsurkunde.
- Sie bezahlen die Gebühren.

Antrag per Post:

- Rufen Sie das Bundesportal verwaltung.bund.de und füllen Sie den Online-Antrag aus. Der Online-Antrag führt Sie Schritt für Schritt durch die benötigten Angaben und erforderlichen Unterlagen.
- Drucken Sie den Antrag aus und schicken ihn zusammen mit den erforderlichen Unterlagen per Post an das LBA.
- Bei Unklarheiten oder fehlenden Informationen nimmt das LBA Kontakt zu Ihnen auf.
- Das LBA prüft, ob die Voraussetzungen erfüllt sind,

Modul	Sachverhalt
	und sendet Ihnen einen Bescheid, einen Kostenbescheid, eine Genehmigungsurkunde bei der Erstgenehmigung, gegebenenfalls bei Änderungen eine neue Genehmigungsurkunde. • Sie bezahlen die Gebühren.
Bearbeitungsdauer	1 - 78 Woche(n) Die Bearbeitungsdauer bezieht sich auf die Dauer bei Vorlage sämtlicher Unterlagen.
Frist	3 Monat(e) für Erstgenehmigung als Repair Station für die brasilianische Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) 12 Monat(e) Die Erstgenehmigung als Repair Station für die Federal Aviation Administration (FAA) der USA ist 12 Monate gültig, und kann danach um jeweils 24 Monate verlängert werden. 2 Jahr(e) Die Verlängerung einer Genehmigung als Repair Station für die Transport Canada's Civil Aviation (TCCA) als A-Rating muss alle 24 Monate verlängert werden. 2 Jahr(e) Die Erstgenehmigung als Repair Station für die brasilianische Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) ist 24 Monate gültig und kann danach um jeweils 24 Monate verlängert werden 2 Monat(e) für Verlängerung einer Genehmigung als Repair Station für die brasilianische Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) 1 Monat(e) 2 Monat(e) für Verlängerung einer Genehmigung als Repair Station für die Federal Aviation Administration (FAA) der USA 2 Monat(e) für Erstgenehmigung als Repair Station für die Federal Aviation Administration (FAA) der USA
weiterführende Informationen	https://www.lba.de/DE/Technik/Instandhaltungsbetriebe/Instandhaltungsbetriebe_node.html
Hinweise	Es gibt keine Hinweise oder Besonderheiten.
Rechtsbehelf	• Widerspruch • Weitere Informationen, wie Sie Widerspruch einlegen,

Modul

Sachverhalt

finden Sie im Bescheid über Ihren Antrag.

Kurztext

- Instandhaltungsbetrieb/ kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO) Genehmigung
- für die Instandhaltung von Luftfahrzeugen wird eine Genehmigung als Unternehmen zur Instandhaltung von Luftfahrzeugen nach Teil-145 benötigt
- für Tätigkeiten einer kombinierten Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO) wird eine entsprechende Genehmigung nach Teil-CAO benötigt
- als CAO (Combined Airworthiness Organisation) kann Instandhaltung durchgeführt werden und Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen geführt werden
- Änderungen bestehender Genehmigungen sind ebenfalls genehmigungspflichtig
- Leitungspersonal für Instandhaltungsbetriebe oder kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisationen sowie Instandhaltungsnachweise anderer Stellen können durch das LBA anerkannt werden
- Genehmigung muss online oder per Post beantragt werden
- Kosten: 80,00 EUR bis 14.000,00 EUR
- Bearbeitungsdauer: wenige Wochen bis 1,5 Jahre
- zuständig: Luftfahrt-Bundesamt

Ansprechpunkt

Zuständige Stelle

Formulare

Ursprungsportal

Instandhaltungsbetrieb/ kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO) Genehmigung,
Instandhaltungsbetrieb/ kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation (CAO) Genehmigung